



Tjuvstarta Vasaloppet

Den 5 oktober 2007 öppnar landets första konstfrusna skidspår på Högbo Bruk. En av de större händelserna i svensk skidsport på många år. Mer än två månader längre skidsäsong erbjuds.

Högbo Bruk i Sandvikens kommun i Gästrikland rankas som en av landets bästa låglandsanläggningar för längdskidåkare. Inte minst många åkare från Mälardalsregionen letar sig dit för Vasaloppsträning.

Rolf Hammar, generalsekreterare för Vasaloppet, säger:

- Högbo Brukshotell är officiell samarbetspartner med Vasaloppet sedan flera år. När idén med konstfruset skidspår kom upp första gången lät det intressant. Att det genomförs nu är otroligt positivt både för Vasaloppet och skidsporten. I en idrottsvärld där vinter- och sommaridrotter genom bland annat inomhushallar allt mer går in på varandras årstider är konstfruset skidspår ett naturligt steg. Spåret i Högbo Bruk blir landets första utomhus och intresset från andra kommuner är stort.

Mathias Danielsson, före detta landslagsåkare och en gång fyra i Vasaloppet, bor i trakterna och har själv tränat åtskilliga timmar i terrängen. Han säger:

- Egentligen vore det bäst för en skidåkare att åka skidor året runt. Grennära träning är alltid det bästa. Därför betyder det här mycket för svensk skidåkning. Högbo blir ännu mer än nu ett centrum för hela mellan-Sveriges skidåkare eftersom de stora grupperna skidåkare i Uppland och Stockholm har lätt att ta sig dit.

Konstsnöspåret består av tre sammanbundna slingor med sammanlagt drygt 2 kilometer spår.

Att slingorna är flera gör det lättare att erbjuda bra skidföre även om det skulle bli extrem väderlek. En transformatorstation och fyra fryshus som fryser i båda riktningarna utan att vara beroende av varandra bidrar till det. Snö från i vintras

har sparats under ett isolerande täcke för att kunna användas som underlag i höst.

Den 5 oktober är det premiär.

Från då tills natursnön kommer blir det en avgift på 100 kronor på vardagar och 120 kronor på helger för två timmars skidåkning. Lägre priser för barn, ungdomar och pensionärer.

En betalstation känner av om den som åker inte betalat. Tanken är att intäkterna ska kunna användas för att utveckla det så kallade Pay & Ski-konceptet ytterligare.

Nils Nordenskiöld, vd för Högbo Bruk, säger:

- Vid normal väderlek för årstiderna kan skidåkarna räkna med omkring två månader längre skidsäsong. Vi kalkylerar med 175 åkare på vardagar och 345 på helgdagar. Det går att köpa säsongkort.

Rören som ska bidra till det konstfrusna spåret täcks av asfalt så att slingan sommartid kan utnyttjas av dem som åker rullskidor, rullstol eller inlines.

Både nyfikna engångsåkare, träningshungriga Vasaloppsåkare och hårt satsande tävlingsåkare kommer att söka sig till Högbo.

Ola Berggren, vd på Högbo Brukshotell, säger:

- Redan när det började pratas om det här märkte vi av ett stort intresse. Nu, när byggnationen av spåret är i full gång, är intresset enormt. Vi får dagligen förfrågningar om spåret och om olika paketlösningar för både enskilda åkare och hela grupper. I området Högbo Bruks ambition att bli ännu bättre betyder skidspåret väldigt mycket.

Lägg därtill Högbos vanliga spår som tidigt prepareras med konstsnö, så förstår man att Högbo nu befäster sin ställning som en av nyckelplatser i svensk längdskidåkning.

Kontakt

Nils Nordenskiöld, VD Högbo Bruks AB, 070-662 32 35

Ola Berggren, VD Högbo Brukshotell, 070-555 37 87